

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 01 2023



Ny årskonferanse på Kielfergen

NLF Region 3 sin årskonferanse avholdes om bord på Color Fantasy på strekningen mellom Oslo og Kiel 10. – 12. mars.

Lokalavdelinger, medlemmer og samarbeidspartnere oppfordres til å være tidlig ute med påmeldingene.



Lenke til påmelding og informasjon:

[Årskonferanse NLF region 3 - Oslo - Kiel | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/arskonferanse-nlf-region-3-oslo-kiel)

Foreløpig programramme ser slik ut:

Fredag 10. mars

- | | |
|-------|---------------------------------------------------------------------------|
| 10:00 | Utdeling av billetter fra NLF skranke i billettkontor-/avgangshallområdet |
| 11:00 | Årskonferanse i konferanseavdelingens aula |
| 14:00 | Lunsjbuffet
Innsjekk lugarer etter lunsj |
| 16:00 | Fylkesårsmøter i konferanseavdelingen |
| 20:30 | Middagsbuffet |

Lørdag 11. mars

- 07:00 Frokost åpnes
- 10:00 Ankomst Kiel – mulighet for å gå i land
- 14:00 Avgang fra Kiel – oppmøtetid om bord senest 15 minutter før avgang
- 15:00 Mingling med samarbeidspartnere i konferanseavdelingen
Presentasjoner i aulaen
- 20:30 3 retters middag

Søndag 12. mars

- 10:00 Returankomst Hjortneskaia, Oslo

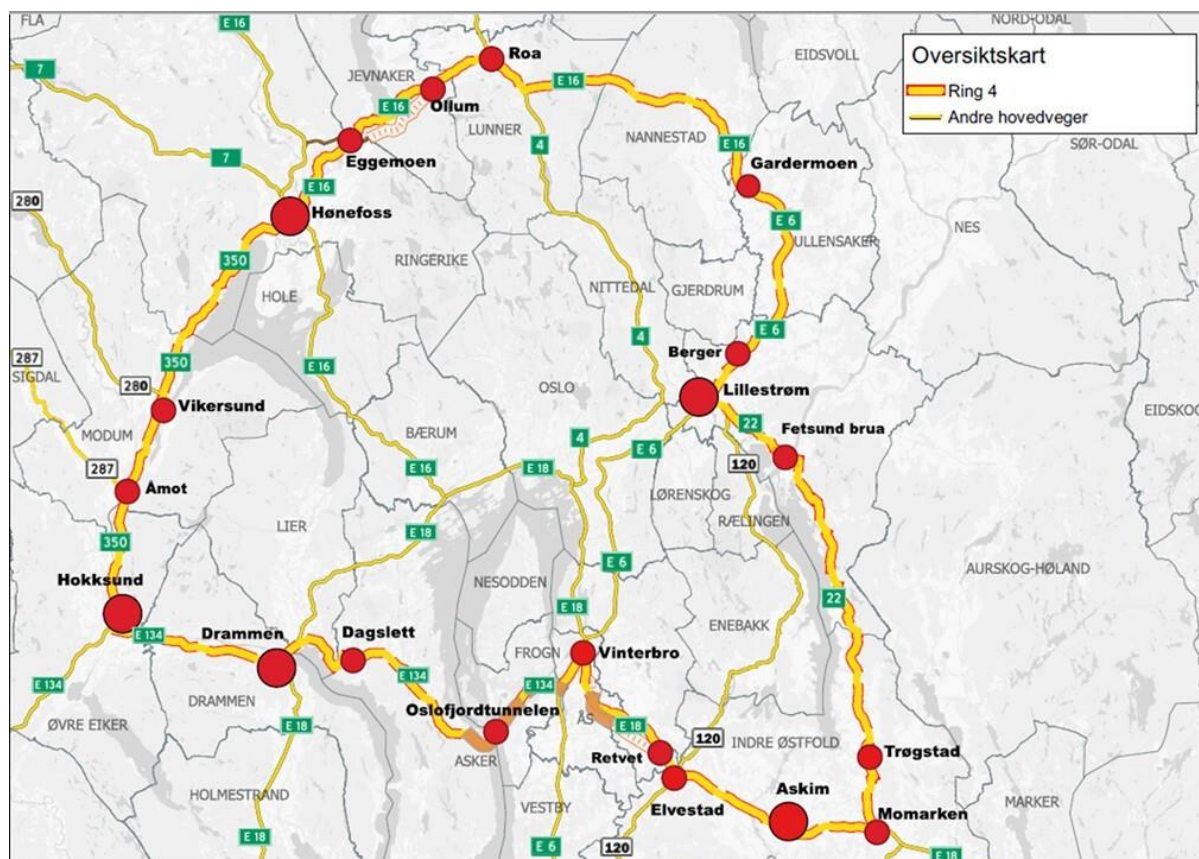
Bilder fra fjorårets konferanse på Kielfergen:





Ring 4 samarbeid formaliseres og utvides

13 kommuner og Viken fylkeskommune inngår i Ring 4 samarbeidet som arbeider for å etablere og videreutvikle en ringveirute rundt Oslo. På et møte i januar gikk samarbeidsgruppen inn for å få på plass formelle vedtekter og å åpne for deltakelse fra flere kommuner. I tillegg ønsket de assosiert tilknytning fra NHO, LO og NLF.



Ring 4 planen slik samarbeidskommunene presenterer den

310 kilometer rundt Oslo

Kommunene som er med sammen med fylkeskommunen er de som det er ønsket å få ringveien gjennom. I tillegg vil man åpne for å ta med andre kommuner som vil kunne få direkte nytte av å få realisert den omfattende veiplanen. Målet er å få et 310 kilometer langt riksveikonsept som kan gi en god løsning på viktige trafikkutfordringer rundt hovedstadsområdet.

Følgende mål er satt for Ring 4 samarbeidet er:

- bedre balanse i forhold til Oslo innen samferdsel
- en sikker avlastnings- og en beredskapstrase for trafikken gjennom Oslo
- en bærekraftig nærings- og befolkningsvekst
- et mangfold basert på lokale fortrinn

Innholdsrikt samarbeidsmøte

På samarbeidsmøtet som Øvre Eiker kommune var vertskap for informerte fylkesråd for samferdsel i Viken fylkeskommune, Olav Skinnes, om den kommende NTP prosessen. Han fokuserte på hvordan satsinger på Ring 4 kan spilles inn.

Fra Statens vegvesen gikk seniorrådgiver Ole Seegard dypere inn i NTP prosessen, økonomiforutsetninger og berørte en del konkrete prosjekter. Statens vegvesen var også representert ved May-Ann Reisnes som er prosjektleder for E18 utbyggingen Retvedt – Vinterbro for å komme med en oppdatering om prosjektet.

NLF sin regionsjef Roy N. Wetterstad var på programmet for å snakke om betydningen Ring 4 vil kunne få for lastebilnæringen. Svekkede politiske forutsetninger gjennom et dårlig statsbudsjett ble belyst, og de mange ordførerne som var til stede ble oppfordret til å bruke sine posisjoner i partiene til å engasjere seg for å bidra til av viktig veiutvikling forsvinner fra statens planer eller ender opp som nedskalerte og dårligere løsninger.

NHO Viken sin regiondirektør Benedicte Røer var også med på å bekrefte viktigheten av gode veier for næringslivet og samfunnet.

Ordførere kritiske til egne rikspolitikere

Selv enkelte av ordførerne som deltok var kritiske til egne partifellers håndtering av veipolitikken. For eksempel kom det sterke reaksjoner på klattvis utbygging og mangel på helhetlige løsninger. Det ble minnet om at riggekostnadene ofte ligger på 20 – 30 % i forbindelse med veiutbyggingsprosjekt. Da er det dårlig økonomi å rigge opp og ned med kort tids mellomrom istedenfor å gjøre ting skikkelig, sammenhengende og helhetlig når man er i gang.



Engasjert diskusjon mellom kommunene i Ring 4 samarbeidet





Samferdselsråd i Viken fylkeskommune Olav Skinnes. T.v. leder for Ring 4 samarbeidet Saxe Frøshaug

Store vinterdriftsutfordringer

Det har denne vinteren kommet betydelig flere reaksjoner på vinterdriften i flere områder i regionen. NLF har fulgt opp i forhold til Statens vegvesen for å forsøke å oppnå forbedring.

Det har vært en rekke kontakter mellom representanter for lastebilnæringen og Statens vegvesen, og møter er avholdt både om den generelle situasjonen og om enkeltstrekninger hvor det har vært særskilt store utfordringer.

Partene har vært enige om at vi har en felles interesse i å få vinterdriften til å fungere optimalt. Organisering og konkrete tiltak for å oppnå forbedring har vært drøftet. I flere brøyteroder har det blitt iverksatt tiltak i form av mer personell og utstyr. Salt, sand og rutiner har vært tilbakevendende tema i diskusjonene.



Fra møte mellom Statens vegvesen og NLF Buskerud. F.v.: Seksjonssjef drift Øst, Lasse Berge, driftsdirektør Cato Løkken, fylkestyremedlem Rune Tøftum, fylkesleder Per Einar Sand og nestleder Morten Utengen

Varsel om mobile vinningskriminelle

Spesialisering innen grove tyverier av kapell-/trailertilhengere med varer/elektronikk.



Øst politidistrikt har informasjon om at en litauisk kriminell gruppe befinner seg i Norge. Dette er formodentlig den samme gruppen som utførte tilsvarende grove tyverier i Norge høsten 2022. Gruppen har spesialisert seg på å stjele kapellhengere fra spedisjonsfirmaer eller andre sentrale varemottak. Det kan heller ikke utelukkes at butikker som har kapasitet til å ta i mot store partier av varer er utsatt (Power/El-kjøp/Skousen). Andre varegrupper som f.eks. matleveranser kan være utsatt.

Både **avstengte** og åpne terminalområder er gruppens mål. Modus er å kjøre inn på terminalområder med trekkvogn, hekte på kapellhengeren med varer og kjøre til avsides områder for omlasting. I grensenære områder kjøres kapellhengeren til Sverige.

Forslag til tiltak:

1. Sørge for at alle kapellhengere tømmes for varer før stengetid, også de som ankommer sent kveld/natt
2. Sørge for forsterket fysisk sikring
3. Økt vakthold/overvåkning
4. Økt overvåkenhet. Oppsøk fremmede på området og spør om de trenger hjelp. Noter ned registreringsnummer på kjøretøy, kjøretøymerke, farge på kjøretøy og klær/sko. Om mulig ta bilde med mobil.
5. Noter ned registreringsnummer, type og farge på trekkvogner som observeres i nærområdet. Beskrivelse av fører.

Informasjonen sendes til: post.ost@politiet.no, merkes "Etterretningsinformasjon - trekkvogn"

Etablerer et nytt transportkonsern



ENIGE: Arild Anderson og Roger Andersen er enige og slår seg nå sammen om et nytt konsern. Foto: Privat

Publisert på www.lastebil.no

Av Elisabeth Nodland

Andersen gruppen, Apollo budbiler og Termoxpress, går sammen om å etablere et større og mer slagkraftig transportkonsern.

I løpet av første halvår 2023 vil selskapene R Andersen Transport AS, Hallingfrakt AS, AT Transport AS, Apollo budbiler AS og Termoxpress AS være samlet i et av landets største privateide transportkonsern. Hovedkontoret vil bli lagt til Mjøndalen, og det samlede konsernet vil bli eiet likt av Arild Anderson og Roger Andersen. De to har samarbeidet godt på eiersiden av selskap i mange år.

Muligheter

– Et konsern som både driver partigods, stykk gods, termogods, budbiltjenester og terminaldrift har muligheten til å betjene de aller fleste kunder med behov for transporttjenester. Denne organiseringen er noe jeg har stor tro på, uttaler Roger Andersen, eier av Andersen gruppen.

– Fra mitt ståsted vil det nye konsernet skape flere positive synergier som skal komme våre kunder og ansatte til gode, følger Arild Anderson opp. Han er eier av Apollo budbiler og Termoxpress.

Solid

Det nye konsernets totale omsetning vil utgjøre omtrent 450 millioner kroner, sysselsette 300 personer, og ha 250 store og små laste- og varebiler i drift.

Overgangen til nullutslippsbiler har begynt – både med elektrisk drift og med biogass. Selskapene som inngår i det nye konsernet, skal fortsatt bestå som egne selskaper.

Fornøyd

Ny konsernsjef, Jan Erik Aas, er meget fornøyd og stolt over oppdraget han har fått.

– Nå skal vi trekke ut det beste fra alle selskap, vi skal lære av hverandre og bruke ressursene på tvers, slik at vi kan skape en enda større merverdi for våre kunder og muligheter for våre ansatte. Dette gir meg stor grunn til optimisme, og er et godt grunnlag for å nå ambisiøse mål.

Se opptak av informasjonsmøte om mobilitetspakken



Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Onsdag 18. januar holdt Statens Vegvesen et informasjonsmøte om de endringene som kommer med innføringen av mobilitetspakken. Hele opptaket er nå tilgjengelig på Lastebil.no.

Statens vegvesen inviterte til informasjonsmøte over Teams om mobilitetspakken forrige uke. Her fikk man en skikkelig gjennomgang av hva innføringen av mobilitetspakken vil bety for deg som lastebileier og yrkessjåfør.

I tillegg ble spørsmål fra medlemmer og seere besvart underveis.

[Om du ikke fikk det med deg, fortvil ikke. NLF har sikret seg opptak av møtet, og det kan du se HER](#)



Nordea
FINANCE

Hvorfor finansiering via Nordea Finance?

Som samarbeidspartner for NLF er vi spesialister og markedsledende på finansiering. Vi har bred kompetanse om transportnæringen som forsterkes med vår lokale tilstedeværelse.

Du får rask og fleksibel kundebehandling, og vi tilbyr konkurransedyktige betingelser. I tillegg har vi gode, digitale løsninger som gir deg full oversikt over ditt kundeengasjement.

**Kontakt
oss i dag!**

Lorand Plakiqi | +47 911 78 366
lorand.plakiqi@nordea.com

Daniel Oseth | +47 416 57 342
daniel.oseth@nordea.com

Alexander Gramm | +47 932 89 932
alexander.gramm@nordea.com

nordeafinance.no



- Samarbeidet med NLF er avgjørende for å finne nye og bedre løsninger



MÅ FORSTÅ KUNDEN: – Skal Statens vegvesen fylle sin rolle, må vi bli ledende i å forstå kundenes behov og klare å levere raskere til dem, sier vegdirektør, Ingrid Dahl Hovland. Foto: Guttorm Tysnes

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

- Uten lastebilen stopper Norge. Derfor må vi få på plass nye og bedre løsninger for å få lastebilen trygt, raskt og sikkert fram. Samarbeidet, bistanden og hjelpen fra dere er helt avgjørende. Dere er våre kunder med behov som vi skal løse, skriver vegdirektør Ingrid Dahl Hovland til NLF.

Vegdirektøren skal sammen med andre fra Statens vegvesen (SVV) delta på NLFs Transportkonferanse på Holmen konferansehotell fredag og lørdag denne uken.

Forutsigbar Framkommelighet

Viktige saker som Hovland vil snakke mer om på konferansen omhandler forutsigbar fremkommelighet, som er et eget strategiske program i Vegvesenet.

- Dette skal bidra til raskere utvikling av tjenester som øker forutsigbarheten og bedrer fremkommeligheten på veien. Gjennom nye arbeidsmetoder og ved å sette kompetanse sammen på tvers, skal gode ideer og initiativ løftes frem, og vi skal løfte raskt, sier Hovland.

Arbeidet identifiserer videre hindringer for god fremkommelighet og bidrar til å utvikle og forbedre digitale tjenester, systemer og arbeidsprosesser.



– Programmet har allerede gitt resultater og flere løsninger som gir bedre, raskere og sikrere trafikkinformasjon til lastebilen – i samarbeid med yrkessjåføren selv. Mye er gjort – og mer skal gjøres, slår Hovland fast.

Kunden i forsetet

– Vi har ikke alltid vært like god til å sette kundene først. Men gjennom dette arbeidet er kunden - dere - i forsetet. Det er innsikt om deres behov, ønsker, ideer og krav som styrer arbeidet, forklarer Hovland.

Hun vektlegger videre at det er kundenes perspektiv som bestemmer hvilke problemer programmet jobber med, og hvordan de skal løses.

– Leveranser tar for seg én kundegrupes problemstilling – som yrkestransportsjåførens reise over fjelloverganger eller oversikten over ledige døgnhvileplasser – og utvikler tjenester og arbeidsprosesser som løser denne, forteller Hovland.

Hun never også Vegvesenets Trafikkapp som er lansert med nyttige funksjoner.

– Den utvikles stadig med nye funksjoner og løsninger etter tilbakemeldinger fra yrkessjåførere. Vi skal også skape en enda mer helhetlig trafikkinformasjonstjeneste slik at du som sjåfør skal slippe å navigere mellom det som i dag fremstår som mange enkeltstående tjenester. Det vil være et langsiktig arbeid med tung involvering av blant annet yrkessjåførene, informerer Hovland.

Kundedrevet innovasjon

– Skal vi i Vegvesenet klare å møte kravene som transportører og samfunnets økte forventninger krever, må vi bruke nye arbeidsmetoder for å bli mer digitale og datadrevne. Og ikke minst levere tjenester og resultater raskere enn før, sier vegdirektøren.

Hun forteller videre at arbeidet med kundedrevet innovasjon har lange røtter i Statens vegvesen.

– Men det er når vår ekspertise møter kundenes forventninger vi skaper tryggere og mer fremkommelige veier, mer effektive og forutsigbare reiser og bedre samfunn.

Hun fastslår at kunder og brukere har andre forventninger til SVV nå enn før.

– Dere – som andre - har blitt vant til å ha tilgang på store mengder informasjon, og avansert teknologi har blitt allemannseie. Vegvesenet har også langt mer data om vegene og transporten på dem. Det kreves nå mer informasjon om vegen, bedre tjenester og bedre service på reisene enn for bare få år siden. I tillegg forventer dere at vi raskere klarer å forstå og respondere på deres behov, Samtidig forventer samfunnet at vi som Statens vegvesen leverer mer for pengene, sier Hovland.



Takk for hjelpa!

– Skal Statens vegvesen fylle vår rolle, må vi derfor bli ledende i å forstå kundenes behov og klare å levere raskere til dem. Vi må rett og slett bli enda mer kundeorientert og jobbe smidigere. Vårt samfunnsoppdrag er å være på veg mot et bedre samfunn – med kunden i forsetet. Dere er krevende kunder for oss, men dere er helt nødvendige samarbeidspartnere på veien videre. Takk for hjelpa så langt. Jeg frem mot samarbeidet, samspillet og diskusjonene fremover, avslutter Hovland.

Flere gode tjenester kommer

Programmet Forutsigbar fremkommelighet har allerede levert en rekke tjenester rettet mot yrkestransportøren. Og mer kommer.

Noe av det som er på plass er:

- Ny temaside på vegvesen.no om fjelloverganger og tilhørende SMS varsling [Fjelloverganger | Statens vegvesen](#)
- Kameraovervåkning på flere fergekaier
- Nye kartfunksjoner i Vegvesen trafikk
- Ruteplanlegger for tunge kjøretøy
- Mer brukerorientert presentasjon av vegmeldinger

Noen av de tingene som kommer er:

- Koordinering av planlagt vedlikehold
- Flere funksjoner i appen Vegvesen Trafikk
- SMS varsling også for skredutsatte strekninger
- Aktivitetskalender for vedlikehold
- Digitale skilter langs veg
- Mer presis og lettere forståelig informasjon i veg- og trafikkmeldinger
- Forbedre tredjepartsløsninger
- Berike utgående trafikkinformasjon med nye data, eksempelvis prognosedata
- Samle og dele informasjon fra brukere av vegen

For mer informasjon: [Vei- og trafikkinformasjon | Statens vegvesen](#) - Mobilapp for Vegvesen trafikk [Vegvesen Trafikk | Statens vegvesen](#) - Ferje: [Ferjesøk | Statens vegvesen](#) - SMS-varsling for stengt bru og tunnel [SMS-varsling | Statens vegvesen](#)



Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET - BLIKKET PÅ VEIEN

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetsstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

Lenke: [Hendene på rattet | Lastebil.no](#)

Tilbud til NLF-sjåførene

Opptil

25%

rabatt på mat

Gjelder sandwich, wraps,
salater, matpakker og burgere.



Skann NLF-oblaten på Koppen eller bruk
NLF-medlemskortet for å få rabatten.

CIRCLE **K** PRO



Innkalling til årsmøte Sigdal/Krødsherad Lastebileierforening

Det innkalles til årsmøte i Sigdal/Krødsherad Lastebileierforening

fredag 10. februar kl. 1800

Sted: Borgerstua, Eggedal

Årsmøtesaker, frister og gjennomføring i henhold til NLF sine vedtekter.

Ordfører Anne Kristine Norman gjester møtet.

Medlemskapsjubilanter oppfordres spesielt til å møte. For perioden 2020 til 2022 er det følgende: Arnt Kr. Bergan, Torger Ekra, Ragnar Bendiksby, Ole Thorbjørn Nymoen, Knut Børre Tangen, Rune Solbakken, Erik Ravnås.

Påmelding til Ragnar Bendiksby - r.bendiksby@hotmail.com - telefon 900 98 947.

Alle medlemmer ønskes velkommen.

Årsmøte NLF Hønefoss – påminnelse

NLF Hønefoss avholder sitt årsmøte lørdag 11. februar kl. 1600 på Grand Hotell i Hønefoss.

Etter møtet blir det middag for medlemmer og ledsagere.

Innkalling og informasjon er sendt i e-post til medlemmene.

Påmelding til lokallagsleder Rolf Lie:

Mobil: +4790085295

Email: rolf@askeladden.net



Vianor ny NLF hovedsamarbeidspartner på dekk

Etter mange år med Dekkmann som hovedsamarbeidspartner, har Norges Lastebileier-Forbund valgt å gå over til Vianor fra og med 1. januar 2023.

– Det har vært forhandlet med begge selskaper, men hovedårsaken til at beslutningen falt på Vianor, er at de dekker en større andel av landet med sine 67 avdelinger mot Dekkmann sine 35 avdelinger, sier markedsdirektør- i NLF, Kjell Olafsrud.

Han peker videre på at utviklingen på avtalen med Dekkmann har vært positiv, men at den ikke helt har svart til forventningene.

Ny kontrakt signert

Mandag 9. januar ble det offisielt, og avtalen ble underskrevet på NLFs kontorer i Oslo av administrerende direktør i NLF, Geir A. Mo, salgs manager B2B i Vianor, Roine Karlsson og commercial fleet manager i Vianor, Markus Eriksson.

– Dette er stort for oss, og vi ser frem til å bli bedre kjent med NLF og deres medlemmer. Avtalen gir oss gode muligheter for videre vekst, og som Nordens ledende dekkleverandør, er vi godt forberedt på å møte de behov som kreves for norske kjøreforhold, sier Markus Eriksson i Vianor, til Lastebil.no.

God utvikling

Vianor har hatt en eventyrlig vekst i Norge de siste årene. Siden 2016 har de økt omsetningen sin fra mellom 600-700 millioner til nærmere 1,5 milliarder kroner.

– Noe av grunnen til denne suksessen handler om at vi har et suverent servicenettverk og at kundene våre på den måten ivaretas på en svært god måte. Nå gleder vi oss til å komme i gang med samarbeidet med NLF, sier Roine Karlsson i Vianor.



Vianor blir ny samarbeidspartner: Fra venstre, salgs manager B2B i Vianor, Roine Karlsson, commercial fleet manager i Vianor, Markus Eriksson og NLF-direktør, Geir A. Mo. Foto: Elisabeth Nodland





NAV Drammen - En nyttig samarbeidspartner!

Last Thursday – Norges lengstlevende jobbmesse



NAV Drammen har siden høsten 2014 arrangert jobbmessen **Last Thursday** på Hotel Union Brygge («Rockehotellet»). Bare avbrutt av pandemien har vi hatt fire messer i året. **Torsdag 23. februar fra kl. 1200 – 1400 arrangerer vi Last Thursday for 30. gang**

I den anledning ønsker vi å ha med et mangfold av arbeidsgivere fra regionen. Messen er møteplass for arbeidssøkere og arbeidsgivere i Drammensregionen. Messen har vært inngangsbillett til ny jobb og muligheter til arbeidssøkere/jobbskiftere, og arbeidsgivere har fått tilført nye ressurser/kompetanse.

Om du som arbeidsgiver skal rekruttere den nærmeste fremtid, er dette muligheten til å treffe og knytte kontakt med potensielle nye medarbeidere. Det er begrenset med antall plasser, så her gjelder «første mann til mølla» prinsippet.

Har du spørsmål om **Last Thursday** eller lurer på om dette kan være aktuelt for deres virksomhet, ta kontakt med Anita Tuftedal Pettersen. Mail: anita.tuftedal.pettersen@nav.no
mob: 959 65 393



Påmeldingsfrist: Fredag 17. februar.

PS! Har du ikke anledning til å være med denne gangen, er neste Last Thursday torsdag 25. mai kl. 1200 – 1400.

